

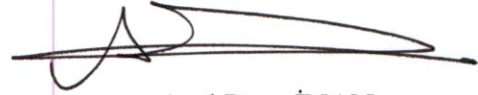
T.C.
DIŞIŞLERİ BAKANLIĞI
İkili Siyasi İŐler Genel M¼d¼rl¼Đ¼
(GAGM)

Sayı : Z-81588444-150.05-34014839
Konu : B¼y¼k Faw Limanı Hakkında
Bilimsel Konferans-İrak Limanlar
Genel M¼d¼rl¼Đ¼n¼n Sunumu

TİCARET BAKANLIĐINA
(Uluslararası AnlaŐmalar ve Avrupa BirliĐi Genel M¼d¼rl¼Đ¼)

Basra ¼niversitesi ve Limanlar Genel M¼d¼rl¼Đ¼ iŐbirliĐinde 15 Aralık 2021 tarihinde Basra'da d¼zenlenen "B¼y¼k Faw Limanı Hakkında Birinci Bilimsel Konferans" sırasında Irak Limanlar Genel M¼d¼r¼ Dr. Farhan Al-Fartoosi tarafından yapılan sunumun ¼rneĐi, Basra BaŐkonsolosluĐumuzca yapılan terc¼mesiyle birlikte ekte sunulmuŐtur.

Saygılarımla arzederim.



Anıl Bora İNAN
Bakan a.
Genel M¼d¼r Yardımcı Vekili
IRGY

Ek: Tk.

T.C. TİCARET BAKANLIĞI
Tarih: 23/02/2022
Sayı: E-72212460



Dağıtım:

Bilgi:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Avrupa BirliĐi ve Dış İliŐkiler Genel M¼d¼rl¼Đ¼
Ticaret Bakanlığı - Uluslararası AnlaŐmalar ve Avrupa BirliĐi Genel M¼d¼rl¼Đ¼



T.C. Dışışleri Bakanlığı, Doktor Sadık Ahmet Caddesi No: 8 Balgat

06100 Ankara / Türkiye

Telefon: 0 (312) 292 10 00

E-posta:info@mfa.gov.tr

İnternet Adresi: <http://www.mfa.gov.tr>

Kep Adresi:disisleribakanligi@hs01.kep.tr

Ayrıntılı bilgi için irtibat: Nurhan TAŞKIN

Telefon:

E-posta:nurhan.beyhan@mfa.gov.tr



ميناء الفاو الكبير

AL-PAW GRAND PORT



Development of New Al-Faw Grand Port, Third, Fourth Stage

Büyük Faw Limanı, Irak'ın en güney ili olan Basra'nın Faw yarımadası, Abdullah (khour) burnu girişinde bulunan Arap Körfezi'nin (Basra Körfezi) zeyinde yer almaktadır. Irak'ta en önemli stratejik projelerden sayılmaktadır. Dünya ve Ortadoğu'da en büyük limanlardan biri olması ve Al-Faw ilçesini ıslararası iktisadi ve ticari kente dönüştürmesi öngörülmektedir. Bu proje Irak'ın iktisadi kalkınmasına büyük katkı ve binlerce genç için iş fırsatı sağlayacaktır. -Faw bölgesi, önceki dönemlere göre daha hızlı bir şekilde petrol ve kargo taşımacılığı sayesinde Irak'a büyük mali gelirler sağlayacağından dolayı tadoğu'da ilk sanayi bölgesi olacaktır.

u limanı Önemli kılan en önemli husus, Irak'ın ilk açık deniz limanı olması, diğer limanların tamamı tatlı su kanalları üzerine kurulmuştur.

iyük Faw Limanı'nın ayrıcalıklı konumunun kapasitesi: Büyük yük gemilerini alabilecek (19.8 m) derinliğe ulaşması planlanmıştır.



ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT





ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



Development of New Al-Faw Grand Port, Third, Fourth Stages





AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير

ميناء الفاو الكبير



Development of New Al Faw Grand Port, Third, Fourth Stage

امشروع

November - 2021



ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



Development of New Al-Faw Grand Port, Third/Fourth Stage

LİMANIN BÜYÜKLÜĞÜ VE BİLEŞENLERİ

BÜYÜK FAW LİMANI AŞAĞIDAKİLERDEN OLUŞMAKTADIR:

- Denize uzanan doğu dalga kırıcı (8 km) uzunluğunda,
- Denize uzanan batı dalga kırıcı (16 km) uzunluğunda,
- Deniz altyapıları (deniz kazı işleri, denizde gömme ve kaldırım, konteynır rıhtımı inşaatı) kapsamaktadır,
- Kara altyapıları (hizmet binalar ve meydanları, iç yol ağı, elektrik, su arıtma, atık su işleme gibi hizmet istasyonları, iç demiryolu sistemleri (100 km) ve ulusal demiryolu ağına bağlanması) kapsamaktadır.
- Deniz üssü,
- Tersane,
- Petrol ürünleri rıhtımları istasyonu
- Faw petrol rafinerisi ve petrokimya fabrikası,
- Büyük Faw Limanı ile Um Qasr Limanı arasındaki (63 km) uzunluğundaki bağlantı yolu,
- Khor Zubeyir kanalı altındaki Khor Zubeyir Tüneli (2,5 km),
- Döküm istasyonu.

املشروع

November - 2021

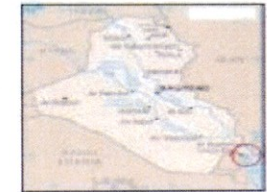
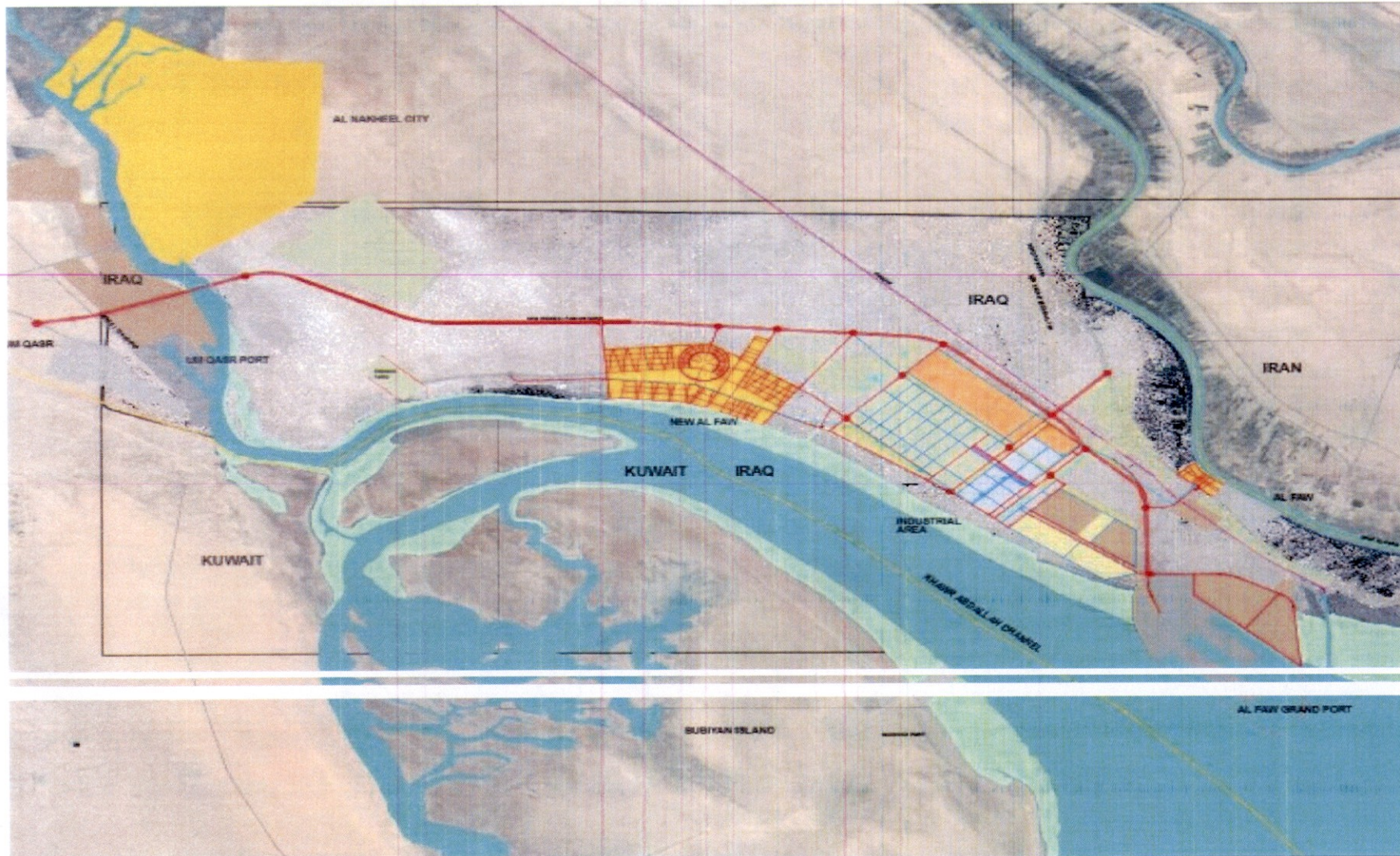


ميناء الفاء الكبير

AL-FAW GRAND PORT



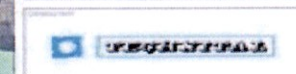
(Master Plan for Al-Faw Peninsula)



LEGEND	
HEAVY INDUSTRIES	OTHER USES
LIGHT INDUSTRIES	STATE RESERVE
RESIDENTIAL	SEA-ROCK
WATERWAYS	FLOOD AREA
TRANSPORT CORRIDOR	
UTILITIES	PORTS
SCIENTIFIC PARK	OTHER
RECREATION	INDUSTRIAL-RESIDENTIAL
LANDSCAPE AND RECREATION	INDUSTRIAL
ENVIRONMENTAL RESTRICTIONS	WATER RESERVE
WATER	EXISTING ROADS
	NEW ROADS
	RAILROAD
	SEWER

NO.	DATE	TYPE	REVISION	BY
1	2021	1		

Republic of Iraq
Ministry of Transportation
General Company for Ports of Iraq



هيئة المشروع

November - 2021

ميناء الفاو الكبير

FAW YARIMADASININ GELİŞTİRİLMESİ AŞAĞIDA BELİRTİLEN ADIMLARA BAĞLIDIR:

- 1- Büyük Faw limanı,
- 2- Sanayi bölgesi,
- 3- Yeni Faw şehri,
- 4- Mevcut Faw şehrinin Kuzey Batı Bölümünün genişlemesi,
- 5- Büyük Faw Limanı – Um Qasr Limanı arasındaki bağlantı yolu,
- 6- Faw-Basra arasındaki demiryolu,
- 7- Khor Al-Zubeyir kanalı altındaki tünel,
- 8- Sanayi bölgesindeki ana ve tali yolların özelliği;

Liman, Sanayi bölgesi, Yeni şehir ve mevcut şehir arasında ulaştırma operasyonlarını karşılıklı olarak sağlayacaktır. Irak'ın bütün bölgelerine taşımacılık işleri yapılacaktır.

Dolayısıyla bu unsurların geliştirilmesi ulusal ulaşım sistemine bağlanmasıyla alakalıdır.

- Kara yolu ağı,
- Demiryolları ağı,
- Metro ağı

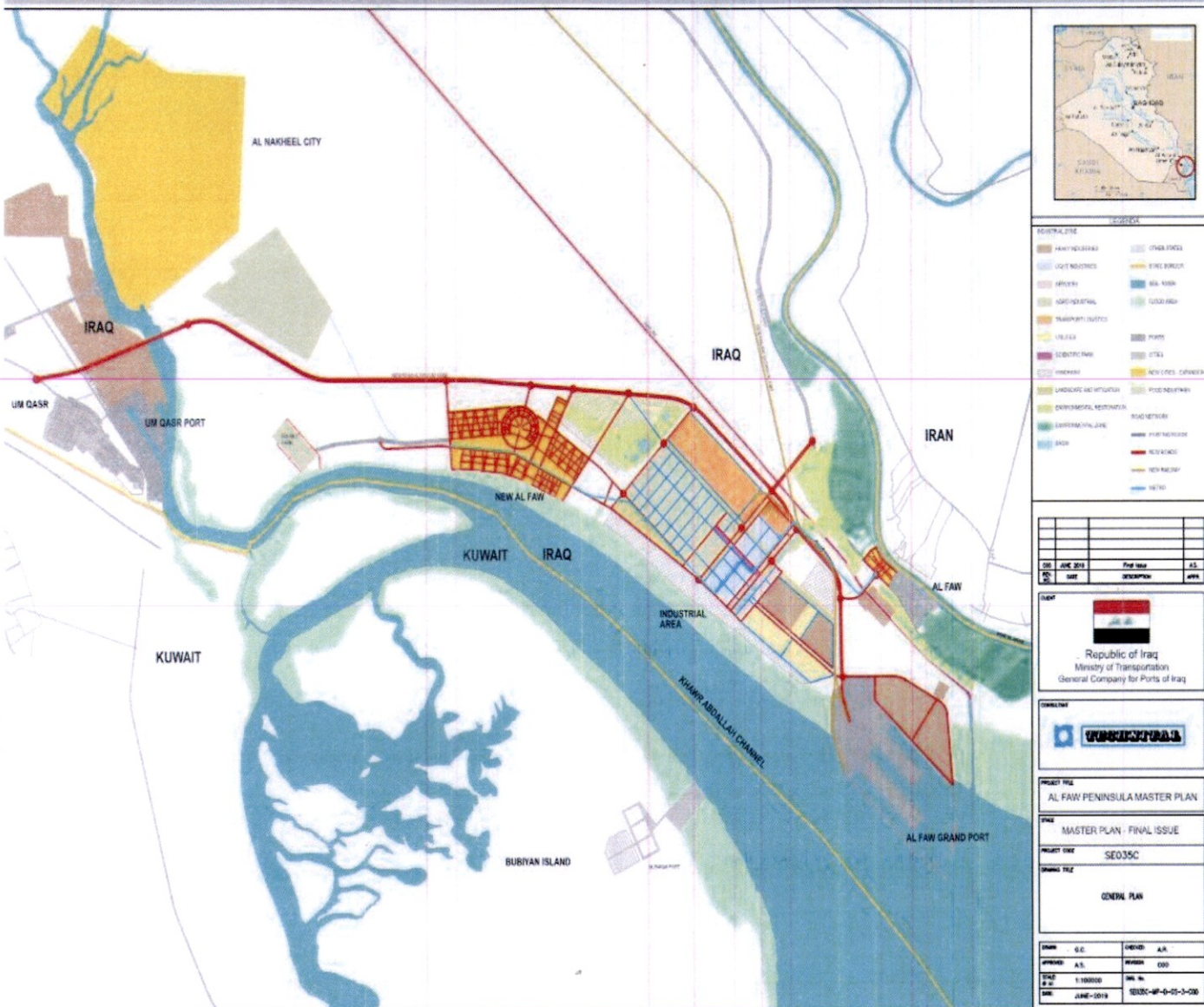
Limanı, kara ve demiryolları ağına bağlamak ulusal ulaştırma ağının masterplanı kapsamındadır.



ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير

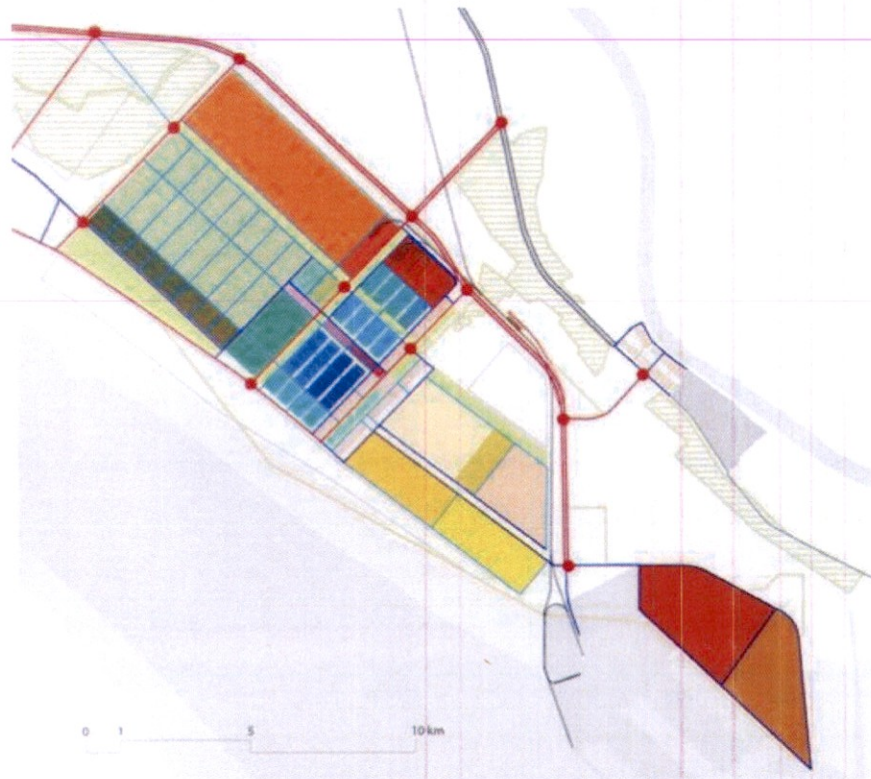


Al-Faw Yarımadası'nın masterplanı dört ana bölümden oluşmaktadır. (Büyük Faw Limanı'nın konumu, Sanayi Bölgesi, Yerleşim Bölgesi ve Mevcut Faw şehrinin genişlemesi) Her bir bölüme özel altyapılar, lojistik hizmetleri, ulaşım yolları, bölgedeki ulaşım hareketleri ve gelecekteki genişlemeler master planda mevcuttur.

ميناء الفاو الكبير

1- Al-Faw Yarımadasındaki Sanayi ve Ticaret Bölgesi

Büyük Faw Limanı'nın kuzey batı yönünde bulunan (10.000 hektar) alan, ticaret rıhtımları, liman ile sanayi bölgesini birbirine bağlayan karayolları ve demiryolları ağılarıyla entegre edilmiştir. Söz konusu alanın bir kısmı ise limanın sınırları içerisinde olup ağır sanayi alanı (petrol rafinerisi ve petrokimya fabrikası gibi) olarak tahsis edilmiştir. Ayrıca limana yakın konumlanan arıtma istasyonu, elektrik üretim tesisi, çöp geri dönüşüm fabrikası gibi tesisleri de kapsamaktadır. Hafif sanayi sektörleri, hizmet tesisleri (sağlık ve kültürel) de aşağıdaki tabloda belirtilmiştir



Heavy industries

- Steelmaking
- Petrolchemical
- Refinery
- Expansion

Light industries

- Construction and furniture
- Textile and Clothing manufacture
- General machinery and equipment
- Transport equipment manufacturing
- Pharmaceutical
- Agro-food industries
- Various
- Urbanistic standard
- Services

Agro-Industrial district

- Extensive agriculture
- Hydroponic green houses
- Logistic agro-industrial
- Nursery center

Transport logistics

- Cargo airport
- Cargo facilities
- Dry port

Utilities

- power station
- waste management factory
- desalination plant

Green areas

- Landscape and mitigation
- Environmental restoration
- Standard

Scientific technology park

- Research centre
- Laboratory
- Hub
- Headquarters

- Existing highway
- Existing arterial
- Expressway/arterial rural/urban
- Arterial
- Discript distributor
- Local distributor collector
- Local access
- New railway Basrah-Al Faw
- Metro

امشروع

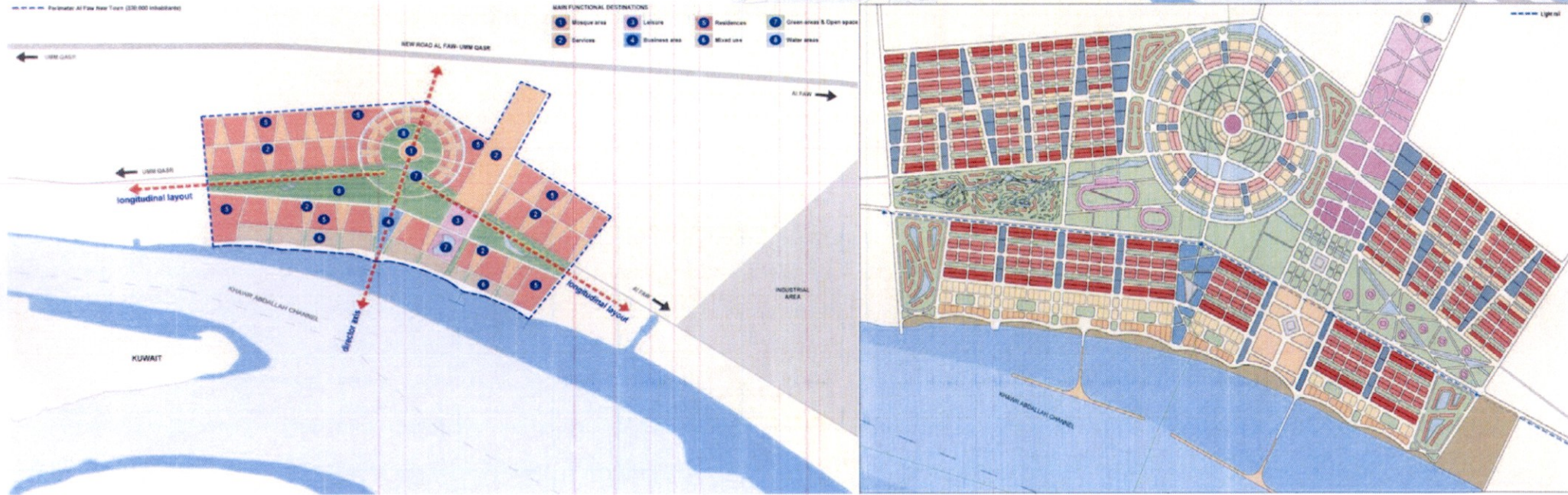
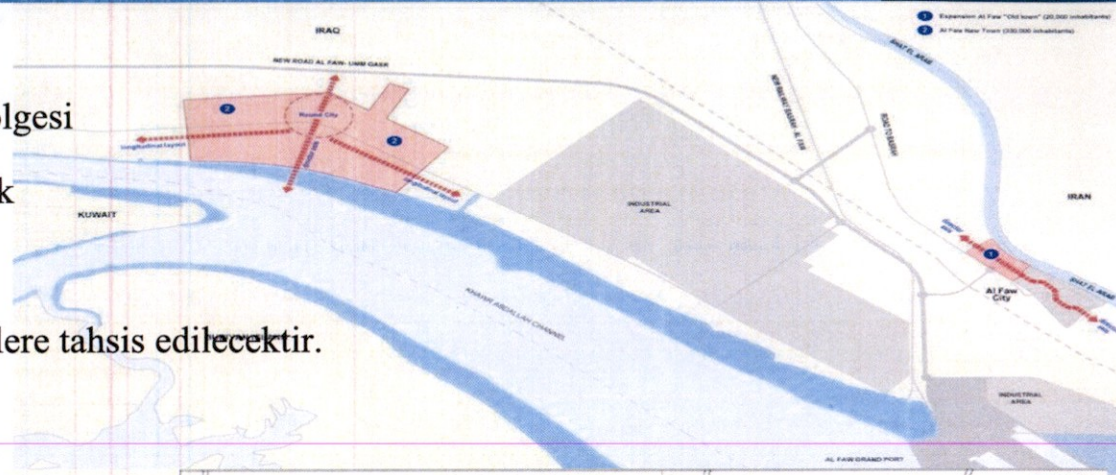
November - 2021

ميناء الفاو الكبير



2- Al-Faw Yarımadası'ndaki Yeni Yerleşim Bölgesi

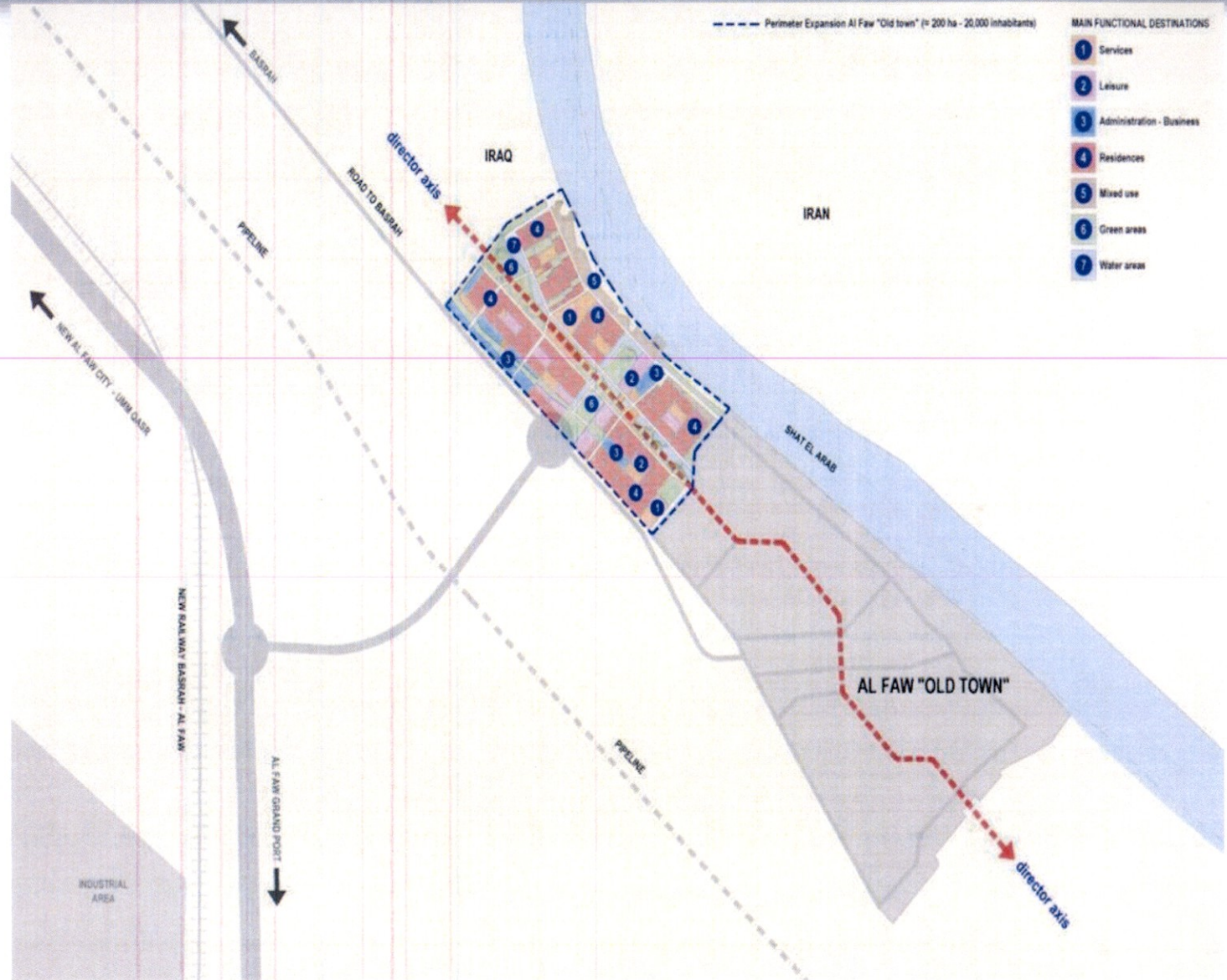
Mevcut Al-Faw şehrinin batısında kalan yeni yerleşim bölgesi yaklaşık olarak (350.000 nüfus) kapasitesine sahip olacak ve farklı etkinlik ve faaliyetlere ev sahipliği yapacaktır. Burası limanın farklı alanlarında çalışacak olan personellere tahsis edilecektir.



ميناء الفاو الكبير

3- Al-Faw Şehri'nin uzantı Bölgesini mevcut şehrin kuzey batı yönünde geliştirmek.

Şat'ul Arap kenarındaki farklı yerleşim, ticaret ve hizmet etkinliklerini kapsayacaktır.
(150.000 nüfus kapasite öngörülüyor).



املشروع

November - 2021

Proje tarihindeki en önemli duraklar;

- 2007** Kapsamlı ulaşım planı incelemesi- Irak'ın açık denize çıkan bir limanının olması özellikle Khor Abdullah kanalı üzerine inşa edilmesi teklifi
- 2009** Projenin fizibilite raporunun Bakanlar Kurulu genel sekreterliği tarafından onaylanması.
- 2010** Projenin mühendislik ve yatırım hizmetleri sözleşmesinin imzalanması ve temel taşının atılması.
- 2011** Hizmet rıhtımı ve hizmet yollarının yapımına bütçe tahsis edilmesi için Planlama Bakanlığı'nın onayının alınması.
- 2012** Doğu dalga kıranı ile servis rıhtımının yapım sözleşmesinin imzalanması.
- 2013** Batı dalga kıranının sözleşmesinin imzalanması.
- 2014** Bakanlar Kurulu Genel Sekreterliği'nin, proje için 40 bin dönüm alan tahsis etmesi.
- 2014** Finansal eksikliklerden dolayı durdurulan deniz altyapılarının ihalesinin tamamlanması için uluslararası çaplı aday şirketlerin test edilmesi ve ön hazırlıklarının yapılması.
- 2016** Al-Faw Yarımadası'nın master planını hazırlama sözleşmesinin imzalanması, sanayi bölgesindeki ana yol ve tüneller ile Faw-Um Qasr yolunun tasarım hazırlığı.
- 2019** Limanın giriş yolları, konteynır istasyonunun kayalık alanı ve Khor Al-Zubeyir tünelinin imalat havuzundan oluşan altyapıların birinci fazının bazı kısımlarının yapım sözleşmelerinin imzalanması.
- 2020** Beş rıhtıma ait konteynır istasyonu, Faw-Um Qasr limanları ile Khor Al-Zubeyr tünelinin arasındaki bağlantı yolunun yapımı ve liman girişi ile liman havuzunun su kanalının kazı işlerinden oluşan altyapıların birinci fazına ait beş sözleşmenin imzalanması.

İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji

Irak limanları aracılığıyla taşınan ürün hacmi,
(2018-2028-2038) yılları Irak Lojistik Genel Planlaması

Mevcut altyapıların özellikleri ve
aktif çalışan limanların
aracılığıyla taşınan yapılan ürün
hacmi

Mevcut limanlar aracılığıyla taşınan
ürün hacmi (Khor Al-
Zubeyir – Um Qasr – Al-
Ma'qal ve Abu Filoos)

Büyük Faw Limanı aracılığıyla taşınması istenen ürün
hacmi, taşıma sistemleri ve gemi boyutları

İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji

Irak limanları aracılığıyla taşınan ürün hacmi,
Gemi boyutları, taşıma sistemleri vs.

Farklı gemi boyutları ve taşıma sistemleri için her bir rıhtımda taşınması mümkün olan ürün hacmi

Gemi boyutları ve farklı taşıma sistem çeşitleri için rıhtım sayısı

Gemi boyutları ve farklı taşıma sistem çeşitleri için istenen alan ve rıhtım boyu

Alan (arazi) ve rıhtım boyunun tüm teknik gereksinimleri

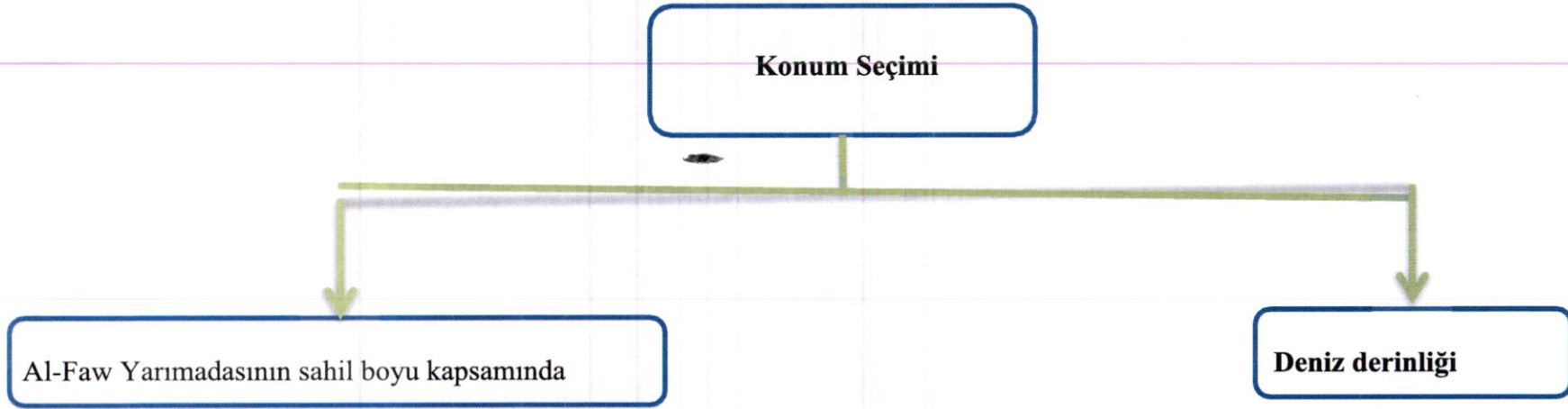
املشروع

November - 2021

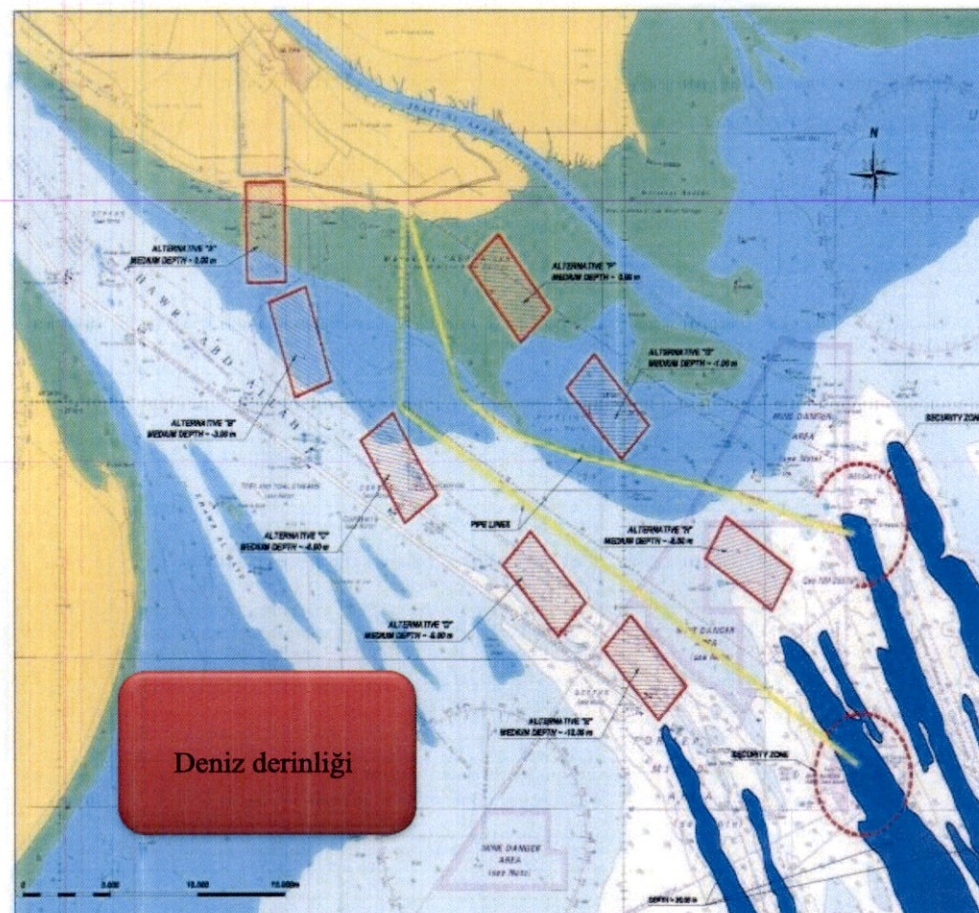
İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji

Konum Seçimi

iyük Faw Limanı'nın konumu, altyapı gereksinimleri ve yerel fiziki şartların analizine bağlı olarak seçilmiştir. Konum analizleri iki kategoride ele alınmıştır

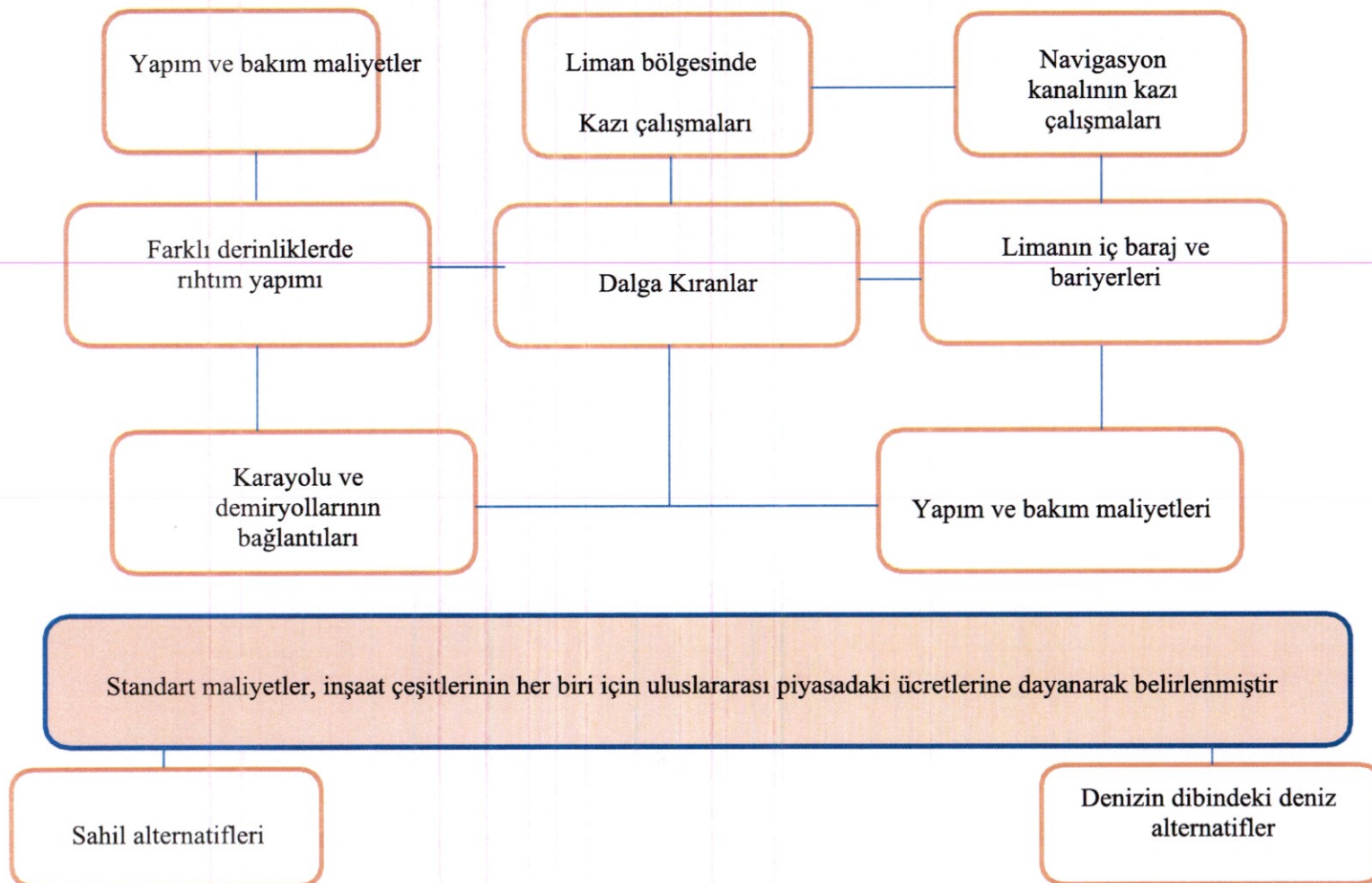


İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji



ميناء الفاو الكبير

UYGUN KONUM SEÇİMİNDE DİKKATE ALINAN STANDARTLAR VE HUSUSLAR



November - 2021



ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



**THE PORT INFRASTRUCTURE SIZED FOR
A VERY LONG TERM FUTURE
BEING LOCATED IN THE ONLY IRAQI COASTAL AREA FACING THE OPEN SEA**

Umm Qasr

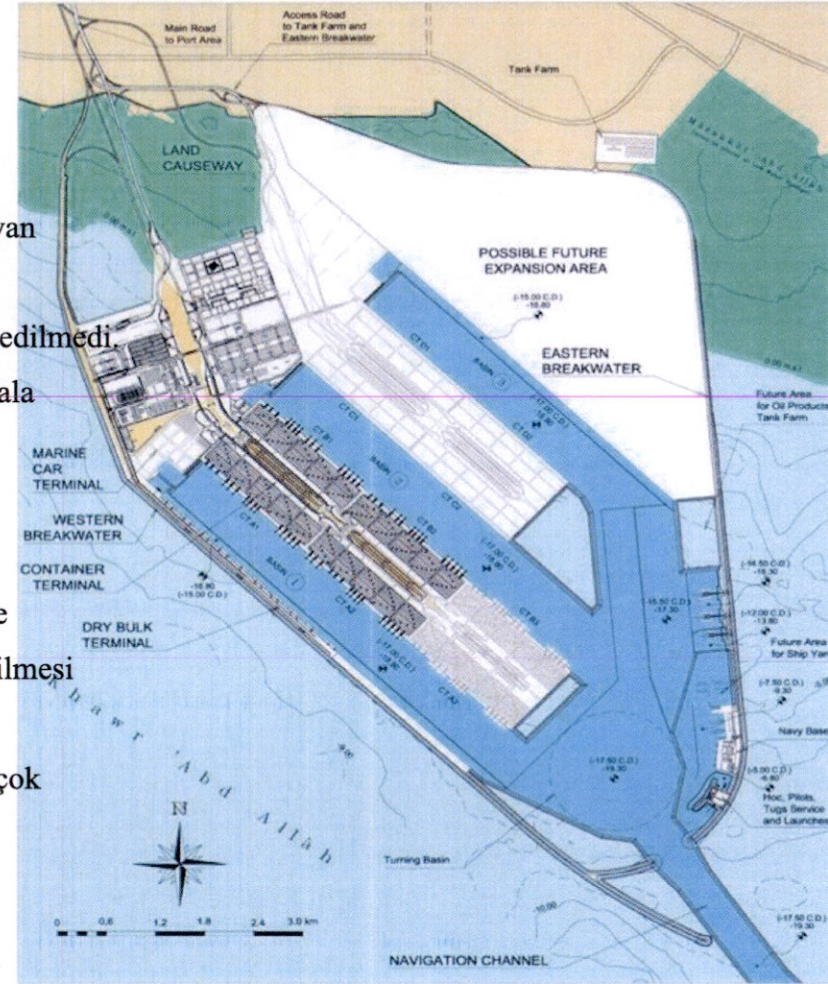
Faw

Al Faw Grand Port

Limanın hacmi ve nihai
şekli

Zorluklar ve Engeller

- 1- Söz konusu proje, “Mega Proje” sayılabilecek nitelikte olmasına rağmen, gerektiği gibi ayrıcalıklı olarak işleme alınmadı. Limanın inşaat alanı 54 km² olup doğu ve batı dalga kıranların arasında yer almaktadır. Irak’ın açık denize inşa edilen, geleneksel olmayan ve büyük iş sektörlerini içeren ilk limanı olarak tanımlanmaktadır.
- 2- Danışmanlık sözleşmesi imzalanmasından bu yana proje için yeterli miktarda para tahsis edilmedi.
- 3- Projenin konumu, geçtiğimiz yüzyılın 80’ler dönemi savaş alanı idi. Dolayısıyla alanda hala mayın, savaş kalıntıları ve patlamayan bombalar bulunmaktadır.
- 4- Proje alanı, hayati herhangi bir belirtiye sahip değildir. Toprak bir yolu bile yoktur. su ve elektrik gibi hizmet sektörleri de bulunmamaktadır.
- 5- Projenin inşa edileceği denizin zemini, zayıf mühendislik özelliklerine, 20 metre derinliğe ve akıntılardan kaynaklanan yumuşak bir zemine sahip olması nedeniyle fazla yük bindirilmesi güçtür.
- 6- Projeye giden yol (Basra – Al-Faw yolu) gidiş-dönüş tek şeritli bir yol olmasından ötürü çok tehlikelidir.
- 7- Alan herhangi bir güvenlik çiti veya kapısı ile korunaklı değil.



ميناء الفاو الكبير

Büyük Faw Limanı'ndaki Rıhtımlar

Kapasite	Adet	Rıhtım Tipi	No
25 milyon ton Konteynır (Yılda)	50	Konteynır Rıhtımı	1
55 ton (Yılda)	11	Serbest Ürünler	2
----	17	Petrol rıhtımları	3
----	2	RO-RO	4
Hizmet rıhtımı, deniz üssü rıhtımı ve tersane	3	Hizmet rıhtımları	5



ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير

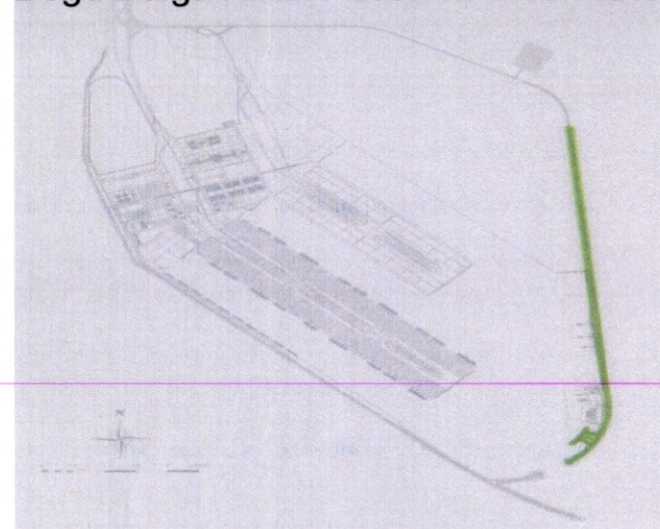


Batı Dalga Kıran / Western Breakwater

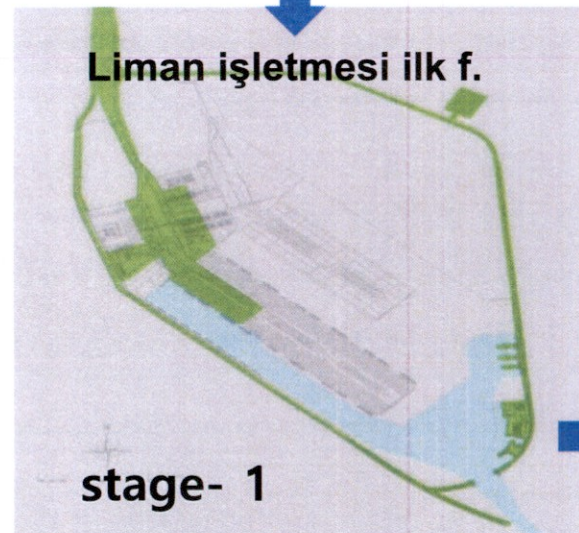


PROJE YAPIM AŞAMALARI

Doğu Dalga Kıran / Eastern Breakwater

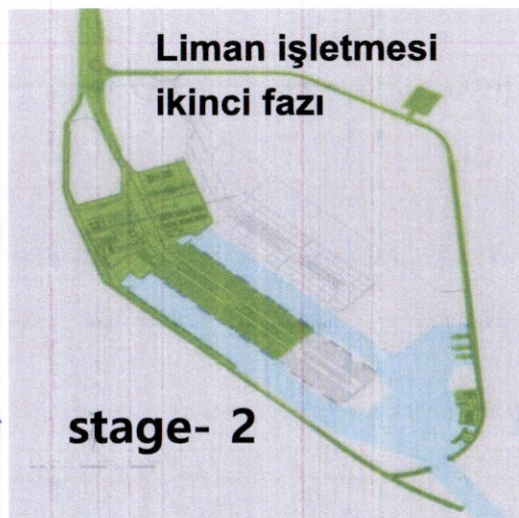


Liman işletmesi ilk f.



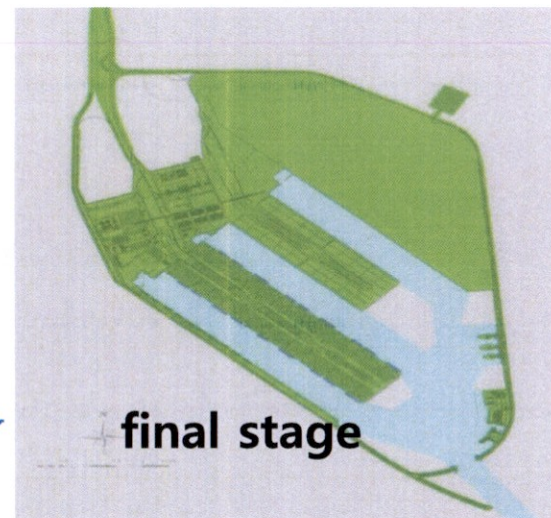
stage- 1

Liman işletmesi ikinci fazı



stage- 2

final stage



املشروع

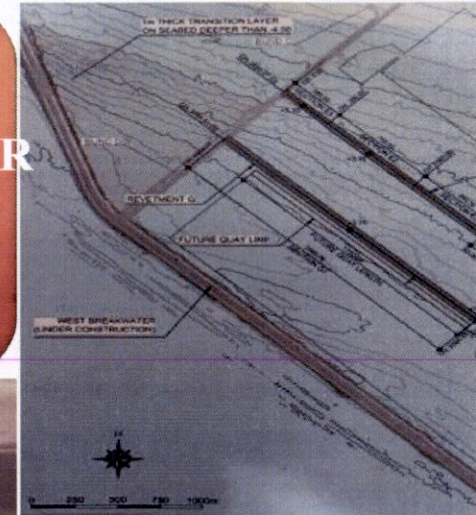
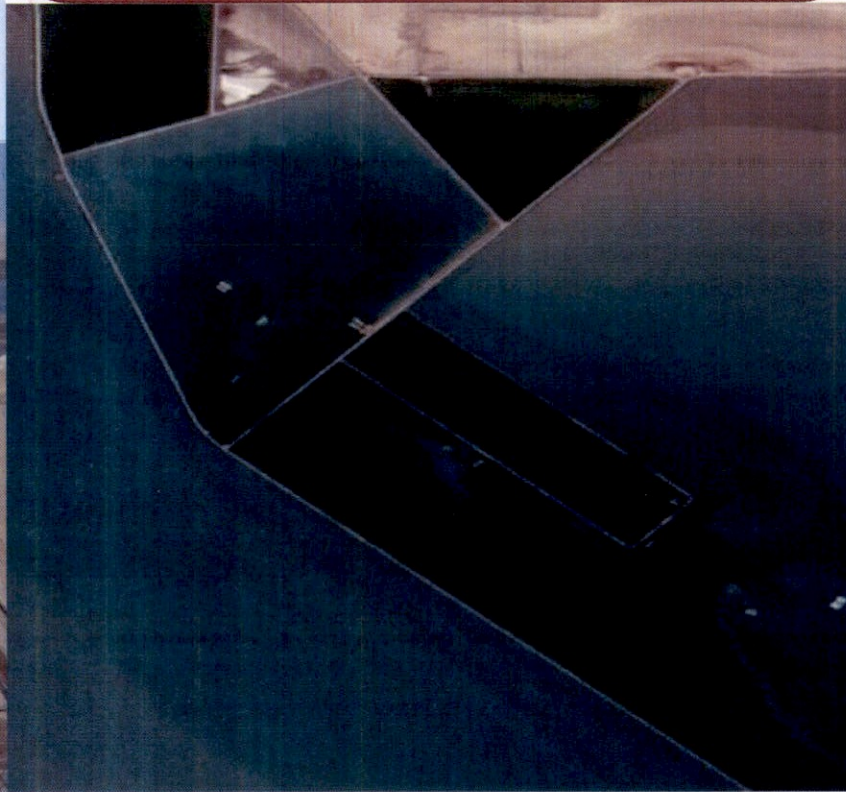
November - 2021



AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير

İNŞAAT AŞAMASINDA OLAN FAZLAR



المشروع

November - 202



ميناء الفاو الكبير

Konteynır Rıhtımı için Kayalık Kaplama (A)

ie Port Revetment for the Container Terminal (A)

azleşme Bedeli	: İnşaat Maliyeti	: 194.902,000 dolar
	Denetim Maliyet	: 4.848,000 dolar
	Toplam tutar	: 199.750,000 dolar

mamlama tarihi	: 05.02.2022
iklenici	: Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
ıtkili mühendis	: İtalyan Teknital Şirketi
ojenin tanımı ve kapsamı:	

ıplam uzunluk	: 4518 m (üç bölüm halinde)
• Bölüm E	: 1900 m
• Bölüm F	: 558 m
• Bölüm G	: 2060 m

154,966 m³ alana kum ve çakıl (D3) malzemelerden geçiş katmanının döşenmesi

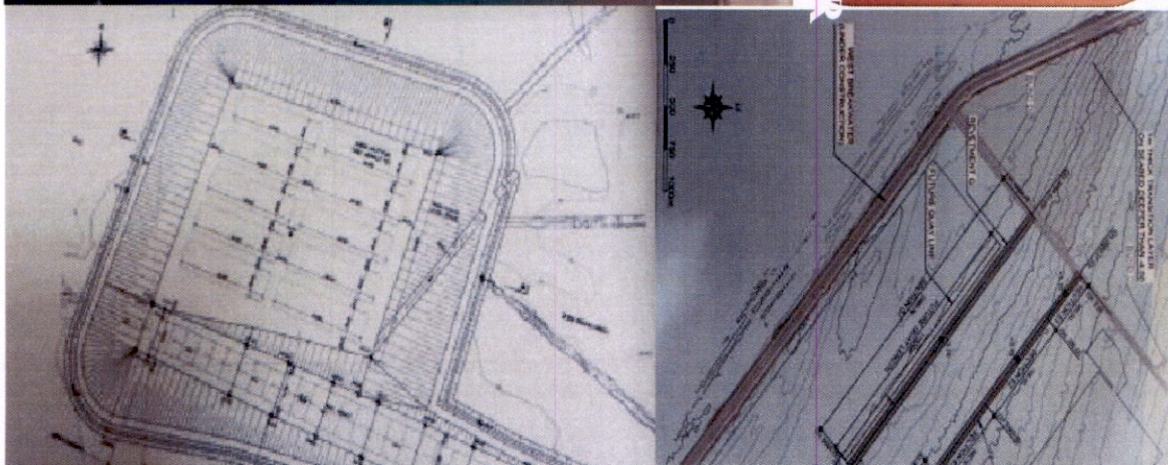
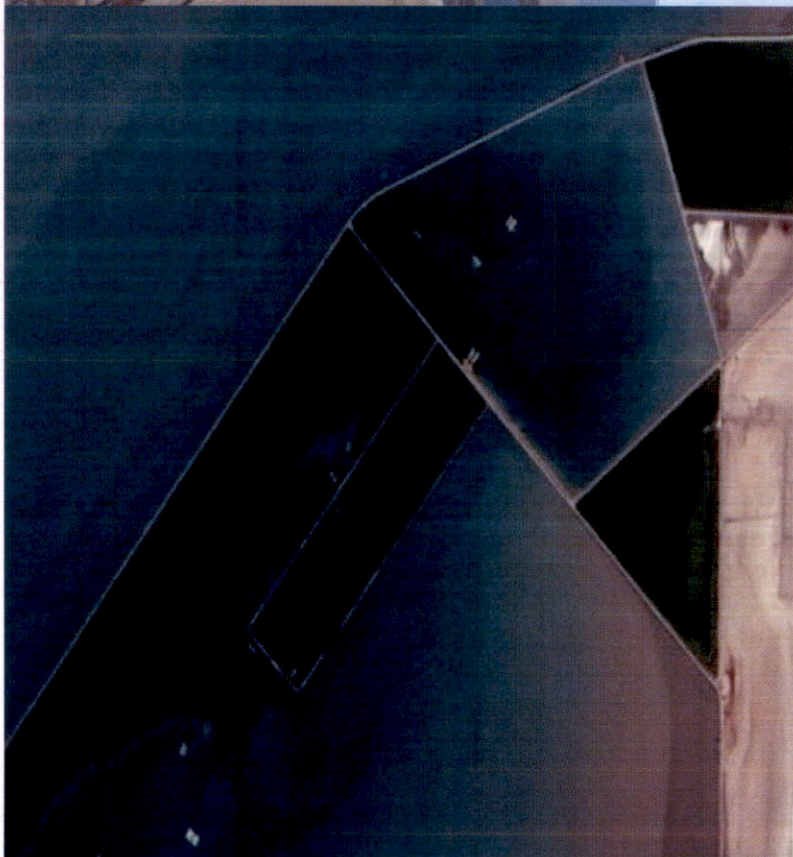
mamlama oranı	: %94
---------------	-------



ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT

İNŞAAT AŞAMASINDA OLAN FAZLALAR





ميناء الفاو الكبير

Konteynir Rıhtımı için Kayalık Kaplama (A)

ie Port Revetment for the Container Terminal (A)

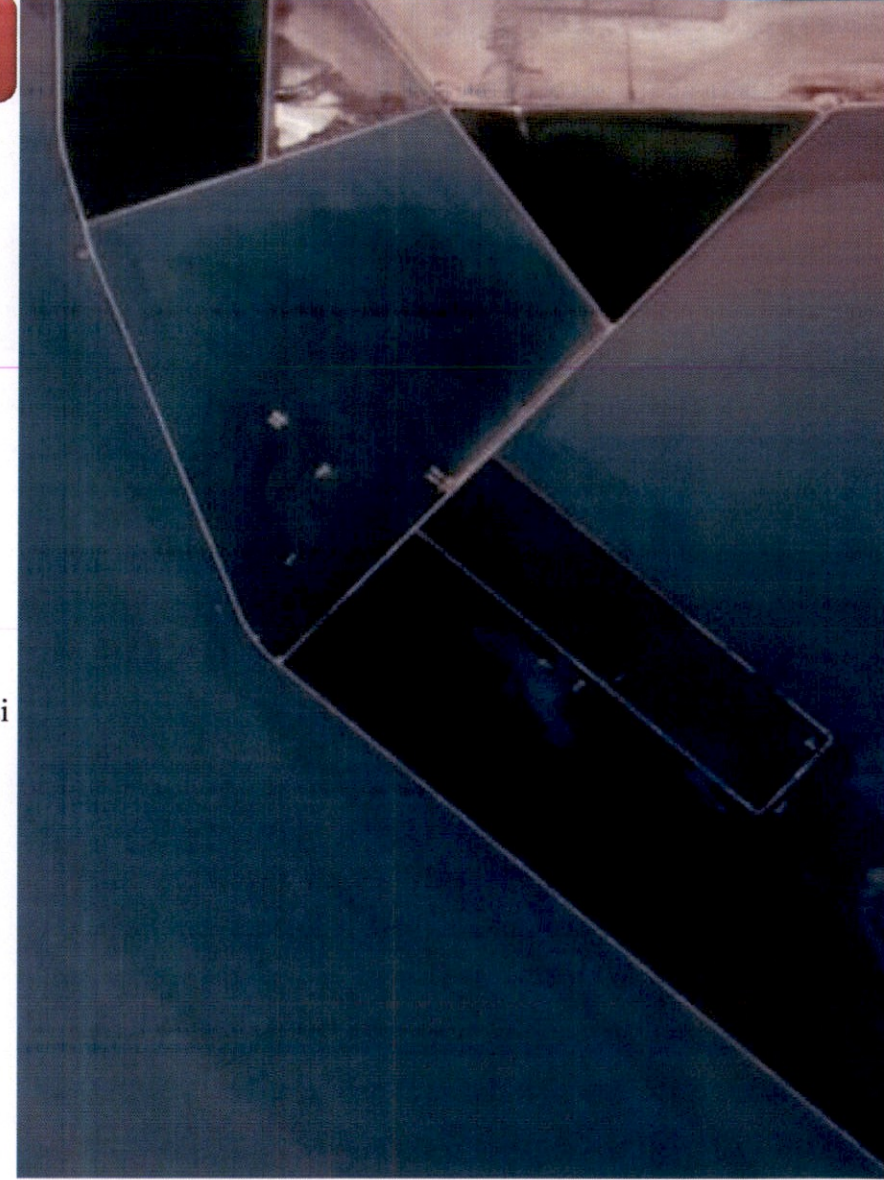
İzleşme Bedeli	: İnşaat Maliyeti	: 194.902,000 dolar
	Denetim Maliyet	: 4.848,000 dolar
	Toplam tutar	: 199.750,000 dolar

İmamlama tarihi	: 05.02.2022
İklenici	: Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
İktikili mühendis	: İtalyan Teknital Şirketi
İojenin tanımı ve kapsamı:	

İplam uzunluk	: 4518 m (üç bölüm halinde)
• Bölüm E	: 1900 m
• Bölüm F	: 558 m
• Bölüm G	: 2060 m

İ14,966 m³ alana kum ve çakıl (D3) malzemelerden geçiş katmanının döşenmesi

İmamlama oranı	: %94
----------------	-------

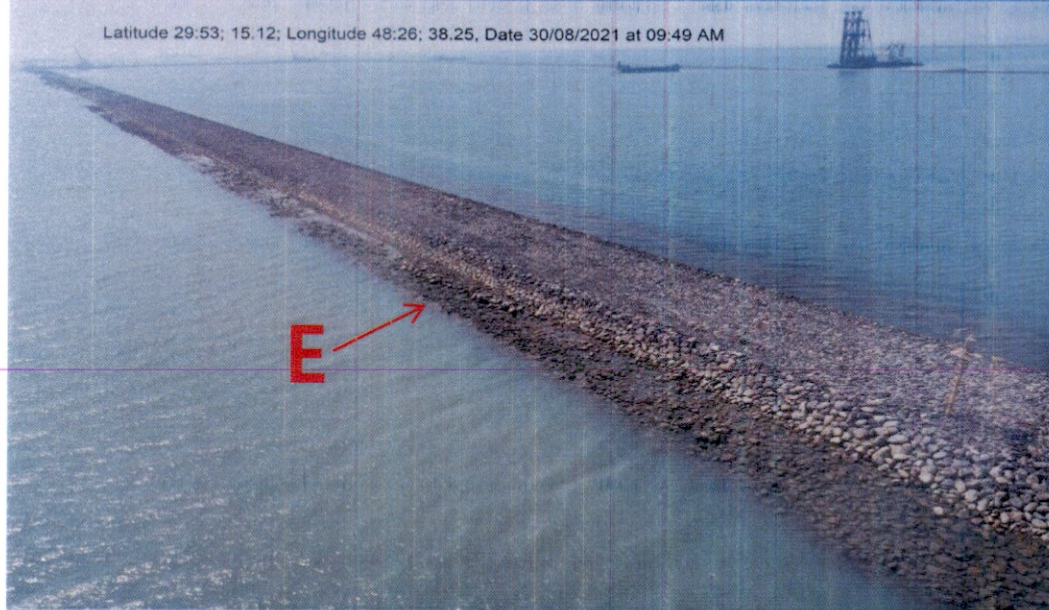




AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير

Latitude 29:53; 15.12; Longitude 48:26; 38.25, Date 30/08/2021 at 09:49 AM



Latitude 29:52; 55.09; Longitude 48:26; 58.35, Date 30/08/2021 at 09:54 AM



Latitude 29:53; 16.98; Longitude 48:26; 8.85, Date 30/08/2021 at 10:09 AM



Latitude 29:52; 35.03; Longitude 48:27; 13.91, Date 30/08/2021 at 09:57 AM



المشروع

November - 2021



ميناء الفاو الكبير

Liman Giriş Yolunun Yapımı

The Port Entrance Road

İzleme Bedeli	: İnşaat Maliyeti	: 68.450,000 dolar
	Denetim Maliyet	: 1.900,000 dolar
	Toplam tutar	: 70.350,000 dolar

Tamamlama tarihi	: 01.12.2021
İşlenici	: Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
İstekli mühendis	: İtalyan Teknital Şirketi

Liman giriş yollarının yapımı:

- | | |
|-------------------------|-------------------------------|
| Toplam uzunluk | : 14.586 m (üç bölüm halinde) |
| • Ana yol | : 6.519 m |
| • 1 numaralı varış yolu | : 6.672 m |
| • 2 numaralı varış yolu | : 1.395 m |

Tamamlama oranı : %80



**Khor Al-Zubeyir Kanalı Tünelinin Yapım Havuzu
(Limanlar Tüneli)****Khor al Zubair Immersed Tunnel Prefabrication Yard Project**

İzleşme Bedeli : İnşaat Maliyeti: 83.500,000 dolar
Denetim Maliyet: 2.500,000 dolar
Toplam tutar: 86.000,000 dolar

İmamlama tarihi : 25.12.2021
İklenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
İktikili mühendis : İtalyan Teknital Şirketi
İojenin tanımı ve kapsamı: Tünel için hazır kalıp (10 öge) inşaatı için yapım havuzu,
Um Qasr yönüne doğru tünel eğiminin inşaatı.
İ : 312 m
İzunluk : 280 m
İrinlik : 13.70 m (Faw limanı deniz seviyesine göre)

kapsamı şunları da içermektedir:

İtfriyat hacmi : 3.1 m³
İvuzdaki suyun kurutulması,
İvuzun uçurumlarının ve taşlı kaldırımın güvenli kılınması
İnel öğeleri için betonarme temeller.

İmamlama oranı : %88





AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



المشروع

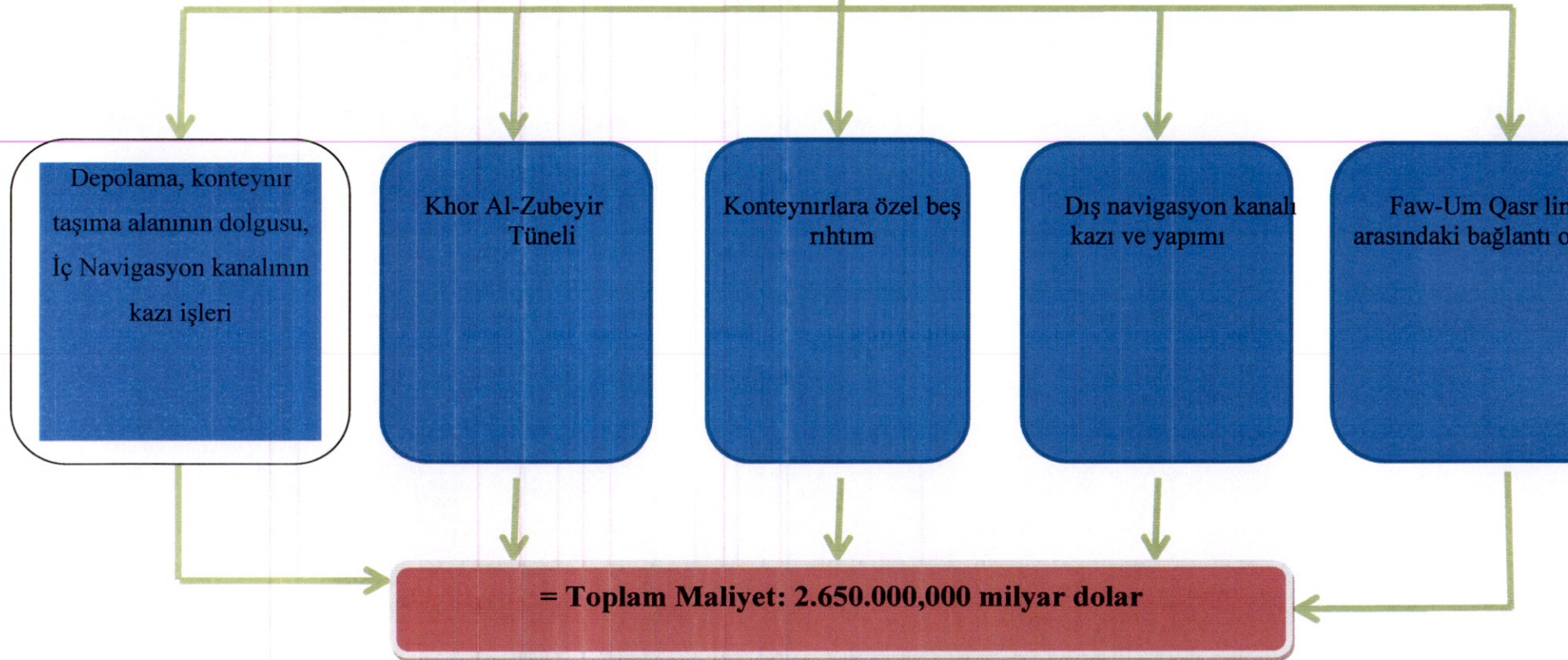
November - 202



ميناء الفاو الكبير



MANIN BİRİNCİ FAZININ İŞLETİLMESİ İÇİN İLK BEŞ SÖZLEŞME





ميناء الفاو الكبير

ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT

Quay Wall - Container Terminal (A)



KONTEYNİR İSTASYON RIHTIMLARININ KABA İNŞAATLARININ (A)

Sözleşme Bedeli	: 511.000,000 dolar
Tamamlama tarihi	: 1.10.2024
Yüklenici	: Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
Yetkili mühendis	: İtalyan Teknital Şirketi
Denetim Maliyet	: 13.200,000 dolar

Projenin tanımı ve kapsamı: kazı çalışmalarından çıkan moloz ve en taşınması için tamamlayıcı havuz ve rıhtım kaba inşaatlarının birinci yapımı.

En	: 95 m (40 m rıhtım kaba inşaatı – 55 m dolgu)
Uzunluk	: 1750 m
Derinlik	: 19.80 m (Faw limanı deniz seviyesine göre)

İş kapsamı şunları da içermektedir:

Sahile kazı çalışmalarından çıkan malzemelerin atıldığı bölge, sahil yollarının bakımı, rıhtım hendeğinin kazılması ve rıhtım kaba inşaat dolgu çalışmaları (demir sütunlar ve beton yüzey)

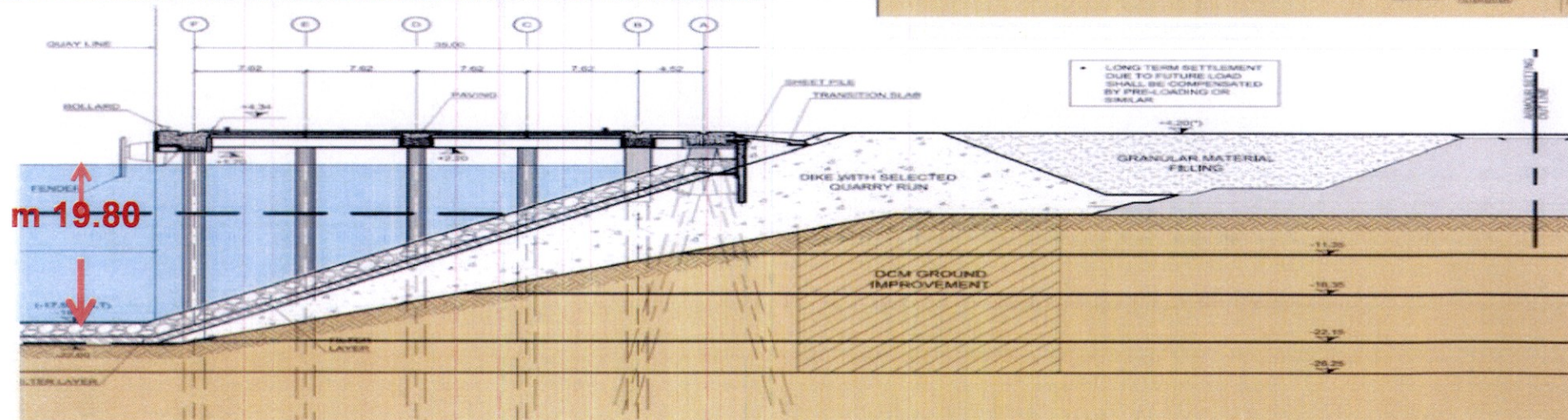
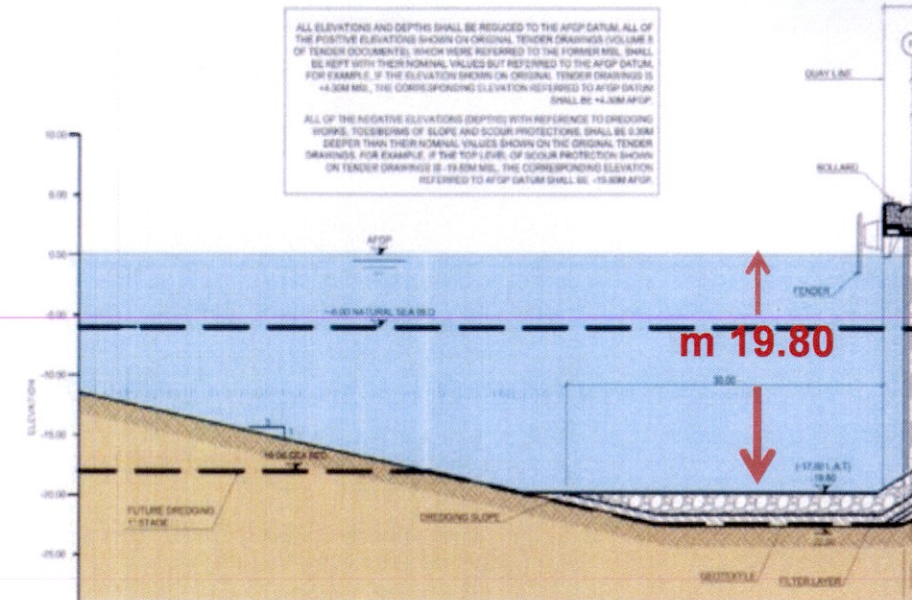
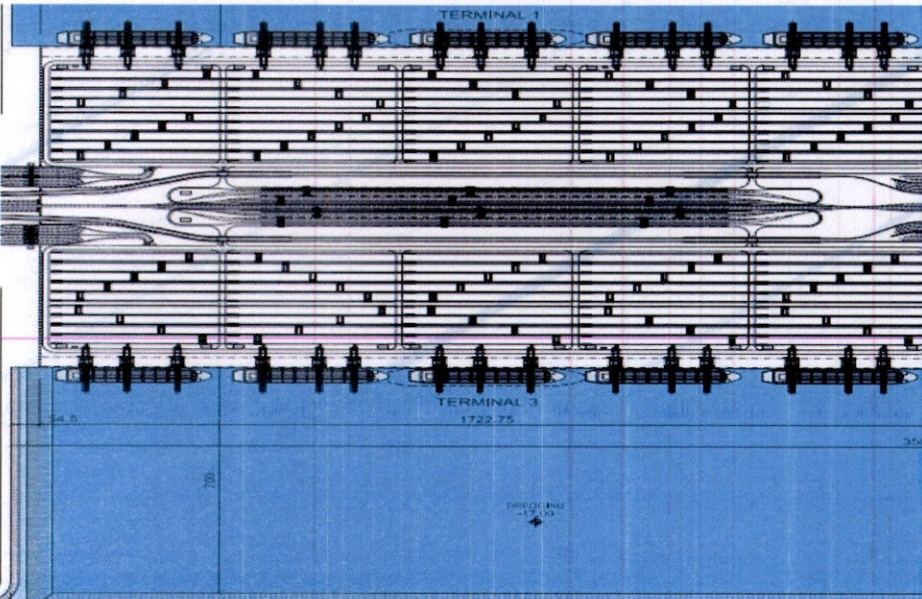
Rıhtım hendeği uçurumunun ve rıhtım yüzeyinin eklentilerinin güvence kılınması

Tamamlama oranı	: %3.41
-----------------	---------

املشروع

November - 202

ميناء الفاو الكبير





AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير

Construction of the Connecting Road between Al - Faw Port and Um-Qasr

BÜYÜK FAW LIMANI – UM QASR ARASINDA BAĞLANTI YOLUNUN YAPIMI



Sözleşme Bedeli : 440.000,000 dolar
Tamamlama tarihi : 15.05.2025
Yüklenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
Yetkili mühendis : İtalyan Teknital Şirketi
Denetim maliyeti : ----- dolar
Projenin tanımı ve kapsamı: Büyük Faw Limanı – Um Qasr arasındaki bağlantı yolunun yapımı.

Çift yönlü uzunluk: 62 km

Göbek adeti : 3

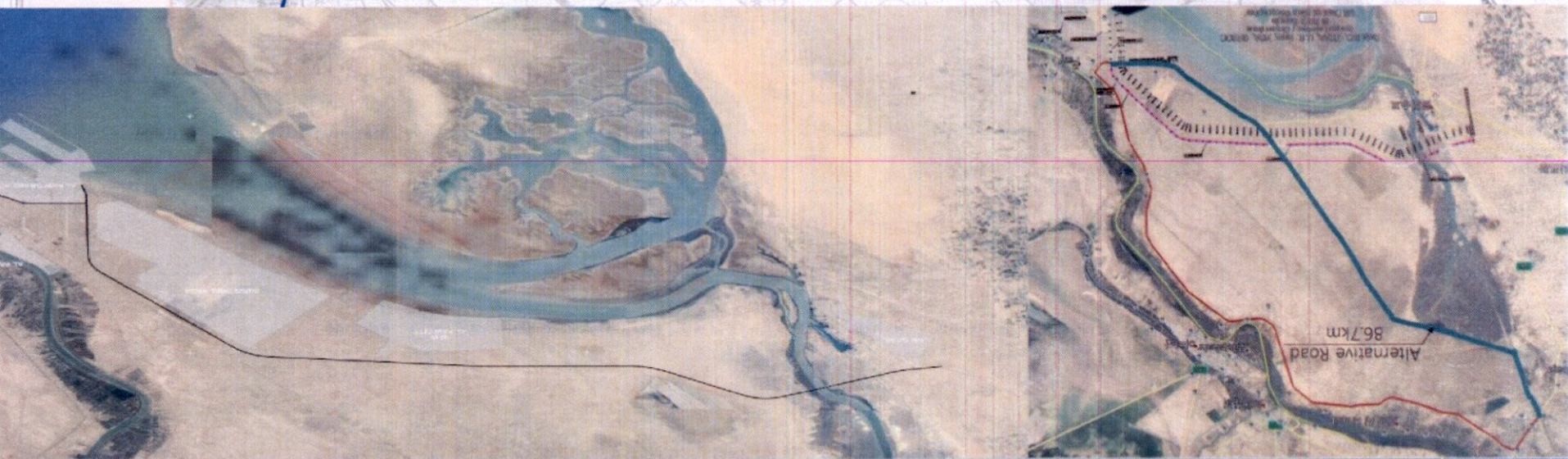
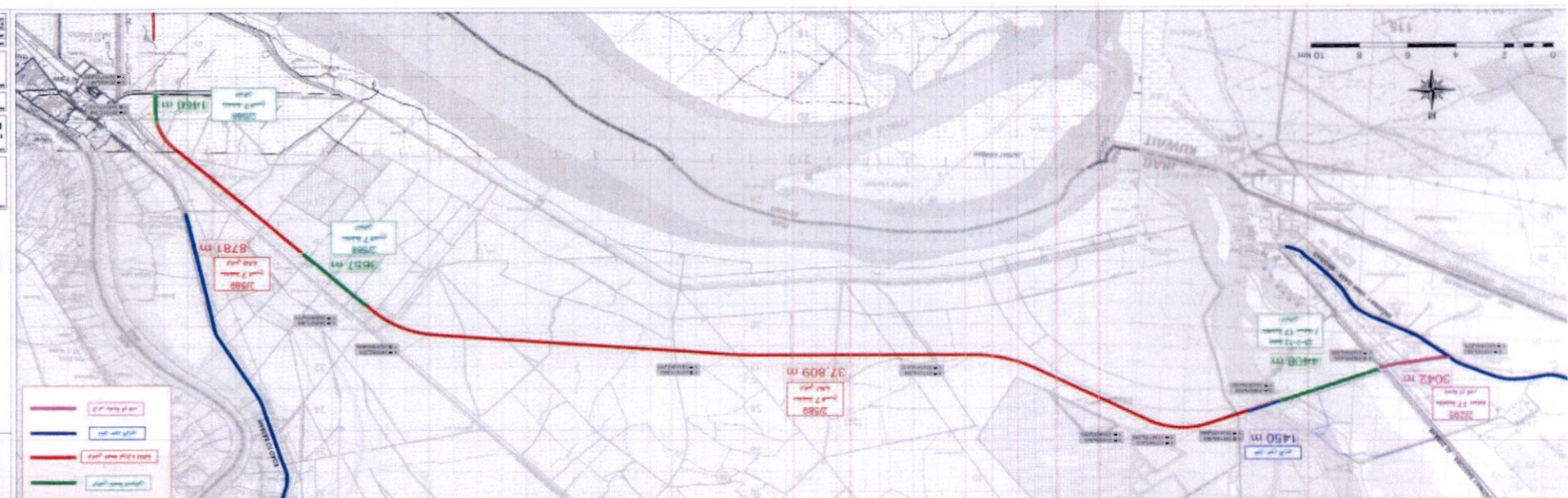
Viyadük adeti : 2

Yol kesişmesi :

Tamamlama Oranı : %3.03

املشروع

November - 202



مينة الشيوخ



ميناء الفاو الكبير

Khor al Zubair Immersed Tunnel for Al Faw Grand Port

DENİZALTI KHOR AL-ZUBEYİR TÜNELİNİN İNŞAATI



Sözleşme Bedeli : 643.000,000 dolar

Tamamlama tarihi : 15.08.2025

Yüklenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi

Yetkili mühendis : İtalyan Teknital Şirketi

Denetim maliyeti : ----- dolar

Projenin tanımı ve kapsamı: Denizaltından geçen tünelin, yaklaşma eğimleri ve Büyük Faw Limanı – Um Qasr arasındaki bağlantı yoluna bağlantısının yapılması.

Uzunluk: 2.444 m

Genişlik: Her yön üç şeritli olarak tasarlandı.

Ayrıca çalışma kapsamı aşağıdaki tasarım ve yapım işlerini de içermektedir.

Kara ve deniz kazı, zemin iyileştirme çalışmaları.

Denizaltı tüneli öğelerinin yapım ve imalatı ve özel konumlarına yerleştirilmesi, tünelin girişlerinde ve kapılarında lokal beton dökme çalışmaları.

Dolgu ve eğimi kaya katmanı ile güvenli kılınması çalışmaları.

Mekanik, elektrik ve güvenlik sistemleri dahil iç kaplama çalışmaları.

2 adet hizmet binası, dış alan ve tünel kapılarının inşaatı.

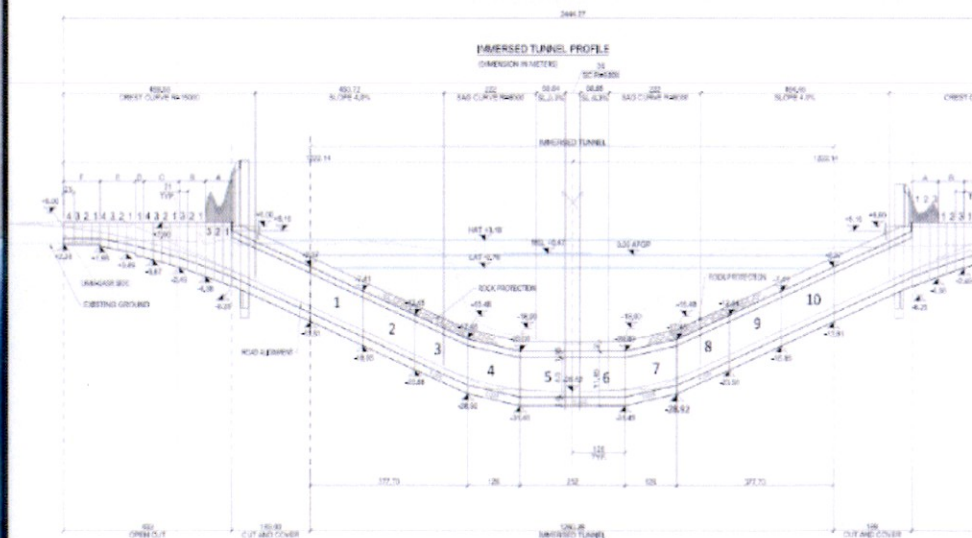
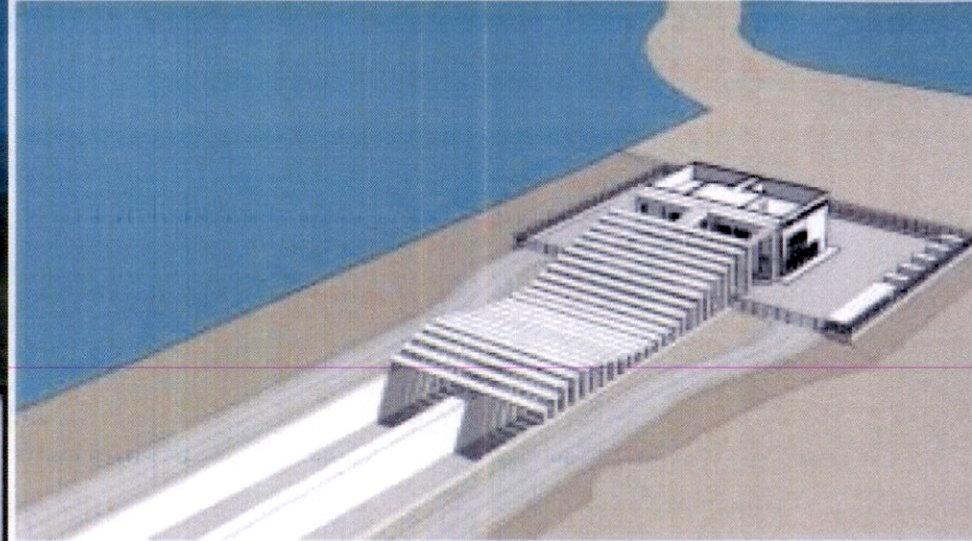
Hizmet yolları ve bağlantı yoluna bağlanması.

Tamamlama Oranı: %-----



November - 2021

ميناء الفاو الكبير

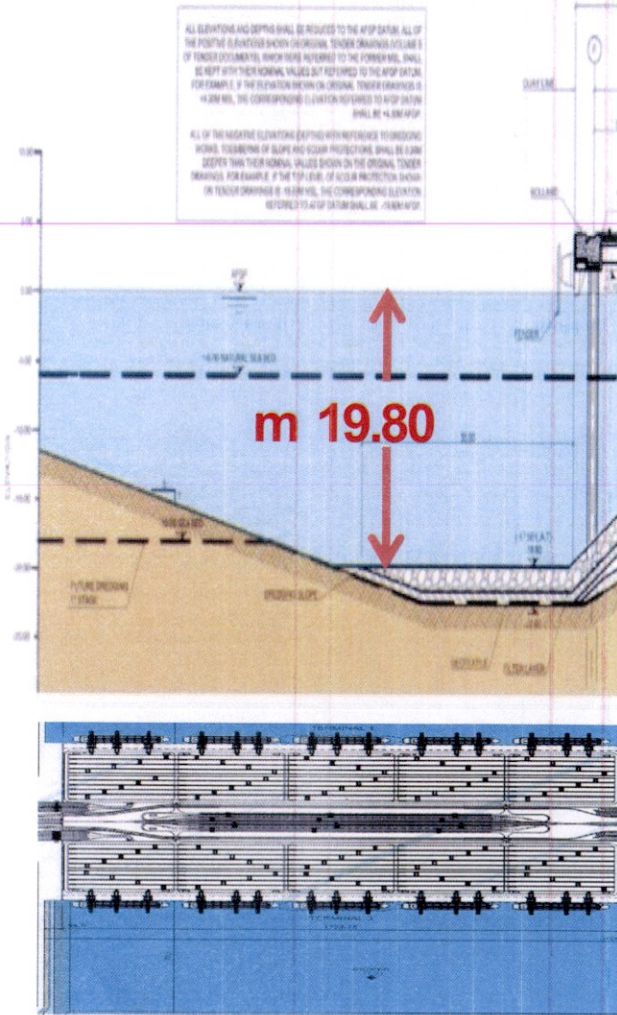




ميناء الفاو الكبير

Construction of the Infrastructures -Phase 1 - Dredging and Reclamation works

Birinci Fazın Altyapı İnşaatı, Kazı ve Dolgu Çalışmaları



هيئة المشروع

Sözleşme Bedeli : 726.000,000 dolar

Tamamlama tarihi : 48 ay

Yüklenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi

Yetkili mühendis : İtalyan Teknital Şirketi

Denetim maliyeti : ----- dolar

Projenin tanımı ve kapsamı: Birinci fazın altyapılarının (A) konteynır istasyonunun iyileştirilmesi ve deniz kazı çalışmaları.

Ayrıca çalışma kapsamı aşağıdaki tasarım ve yapım işlerini de içermektedir.

Liman havuzunun, Faw Limanı'nın deniz seviyesine göre (19.8 m) derinliğe kadar kazılması.

Kazı çalışmalarından çıkan malzemelerin kara ve denizdeki özel bölgelere atılması,

Faw Limanındaki deniz seviyesi ortalamasından + 4.2 m üstünde olan 3600 m uzunluğunda ve 30 m genişliğinde geçiş yolunun yapımı.

Faw Limanındaki deniz seviyesi ortalamasından + 4.1 m üstünde olan konteynır istasyonu bölgesinden yaklaşık olarak 2050 m x 500 m alanın iyileştirilmesi.

Faw Limanındaki deniz seviyesi ortalamasından + 4.2 m üstünde olan liman otoritesi bölgesinin iyileştirilmesi.

Tamamlama Oranı: %----

November - 2021



ميناء الفاو الكبير

Construction of the Infrastructures Phase 1– Construction of Navigation Channel

Birinci Fazın Altyapı İnşaatı, Navigasyon Kanalı'nın İnşaatı



Sözleşme Bedeli	: 726.000,000 dolar
Tamamlama tarihi	: 48 ay
Yüklenici	: Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
Yetkili mühendis	: İtalyan Teknital Şirketi
Denetim maliyeti	: ----- dolar

Projenin tanımı ve kapsamı: Faw Limanı deniz seviyesine göre navigasyon kanalı'nın girişi ve liman içindeki birinci dönüş bölgesinin bir kısmının kazı işlerinin (19.8 m) derinleştirilmesi.

Kanalın uzunluğu : yaklaşık 23 km

Kanalın genişliği : en az 200 m

Ayrıca çalışma kapsamı aşağıdaki tasarım ve yapım işlerini de içermektedir.

Faw Limanının deniz seviyesinden - 19.8 m seviyesine kadar kazılması.

Kazı çalışmalarından çıkan enkazın denizde tahsis edilen bölgeye atılması.

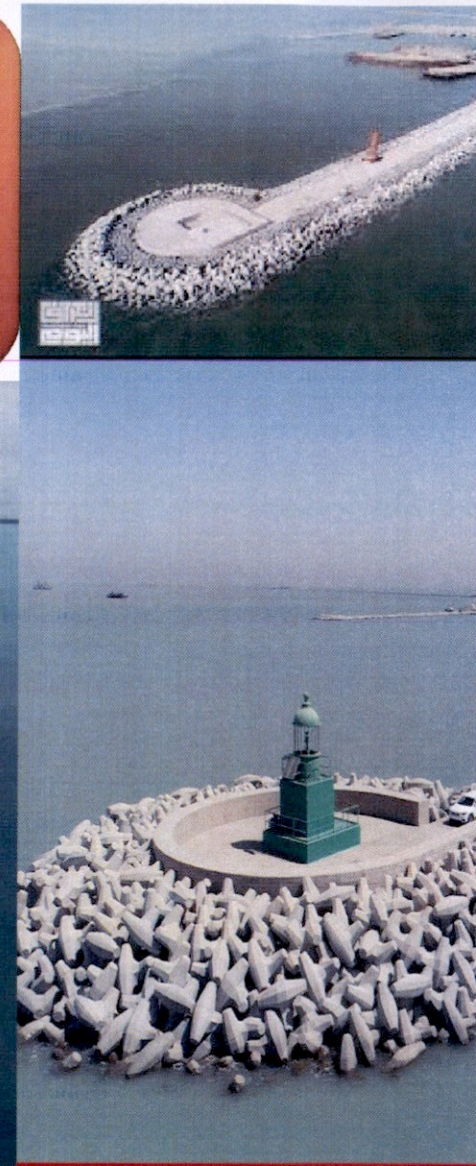
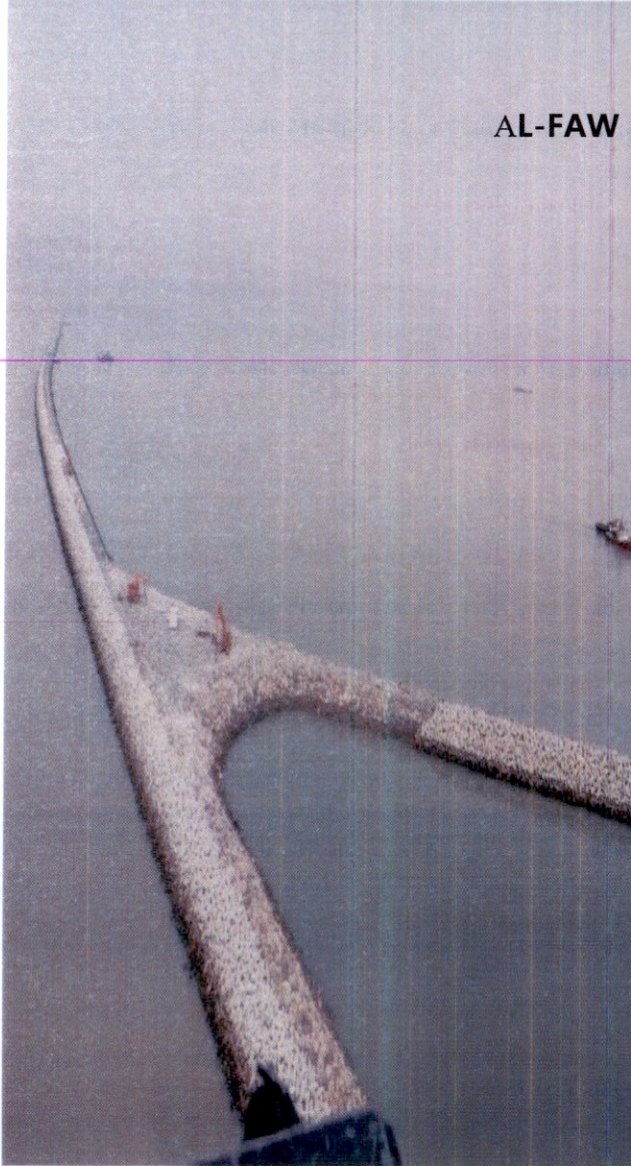
Bakım planı için alan muayenelerinin ve faaliyet denetimlerin ve morfolojik çalışmalarının yapılması .



ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT

İNŞAATI TAMAMLANAN FAZLAR

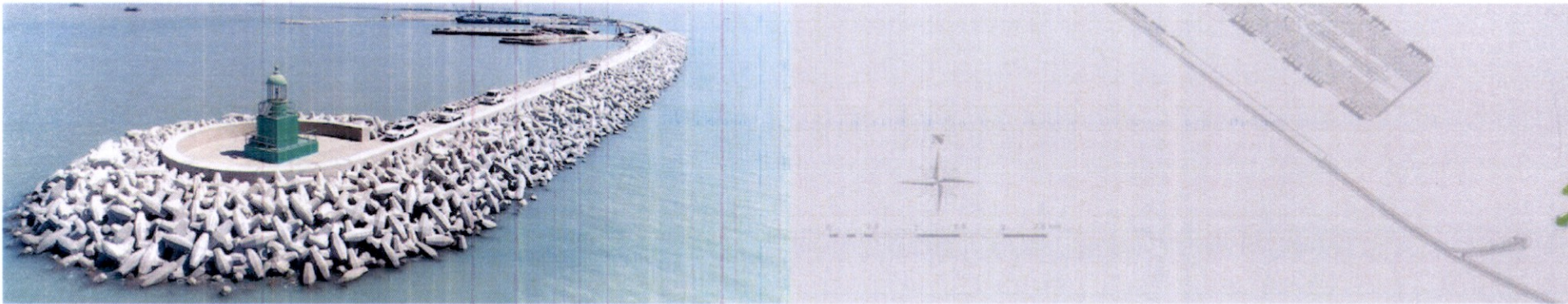


املشروع

November - 202

**DOĞU DALGA KIRAN VE
SERVIS RIHTIMI****Eastern Breakwater & Service Pier Contract**

Sözleşme Bedeli	: 204 Milyon Euro
Tamamlama tarihi	: 2017 Ağustos
Yüklenici	: Yunanistan uyruklu Archirodon Şirketi
Yetkili Mühendis	: İtalyan Teknital Şirketi
Kırıcı uzunluğu	: 8 km
Tamamlanan	: %100





ميناء الفاو الكبير





AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



هيئة المشروع

November - 202



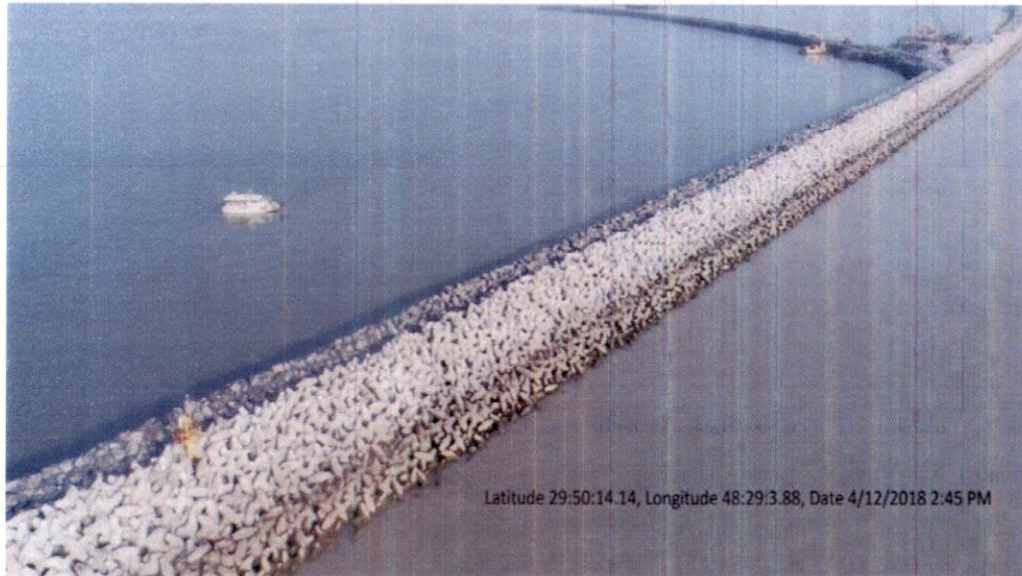
AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير

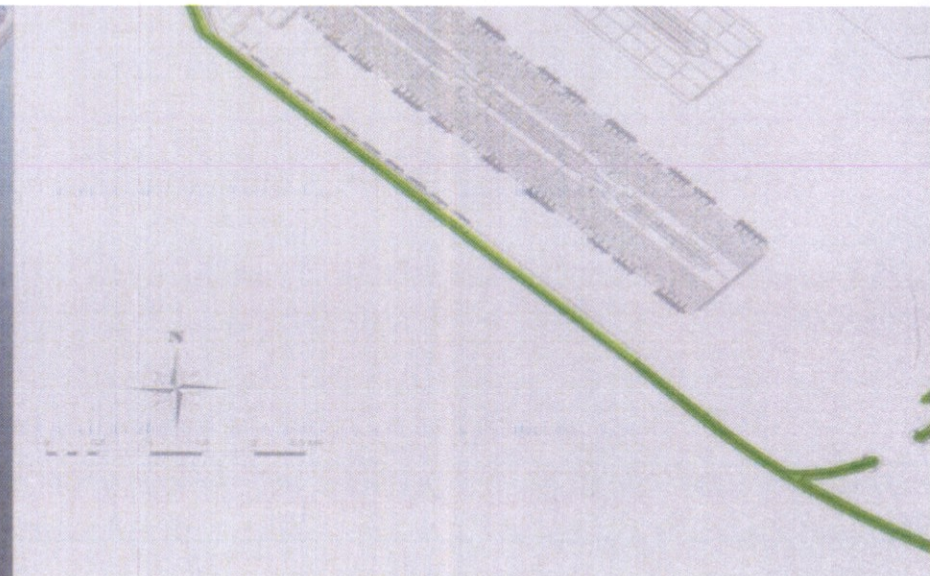
Batı Dalga Kıranı

Western Breakwater Contract

Sözleşme Bedeli	: 512 Milyon Euro
Tamamlama Tarihi	: 2019
Yüklenici	: Güney Kore uyruklu Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
Yetkili Mühendis	: İtalyan Teknital Şirketi
Uzunluğu	: 16 km
Tamamlama oranı	: %100



Latitude 29:50:14.14, Longitude 48:29:3.88, Date 4/12/2018 2:45 PM



هيئة المشروع

November - 202



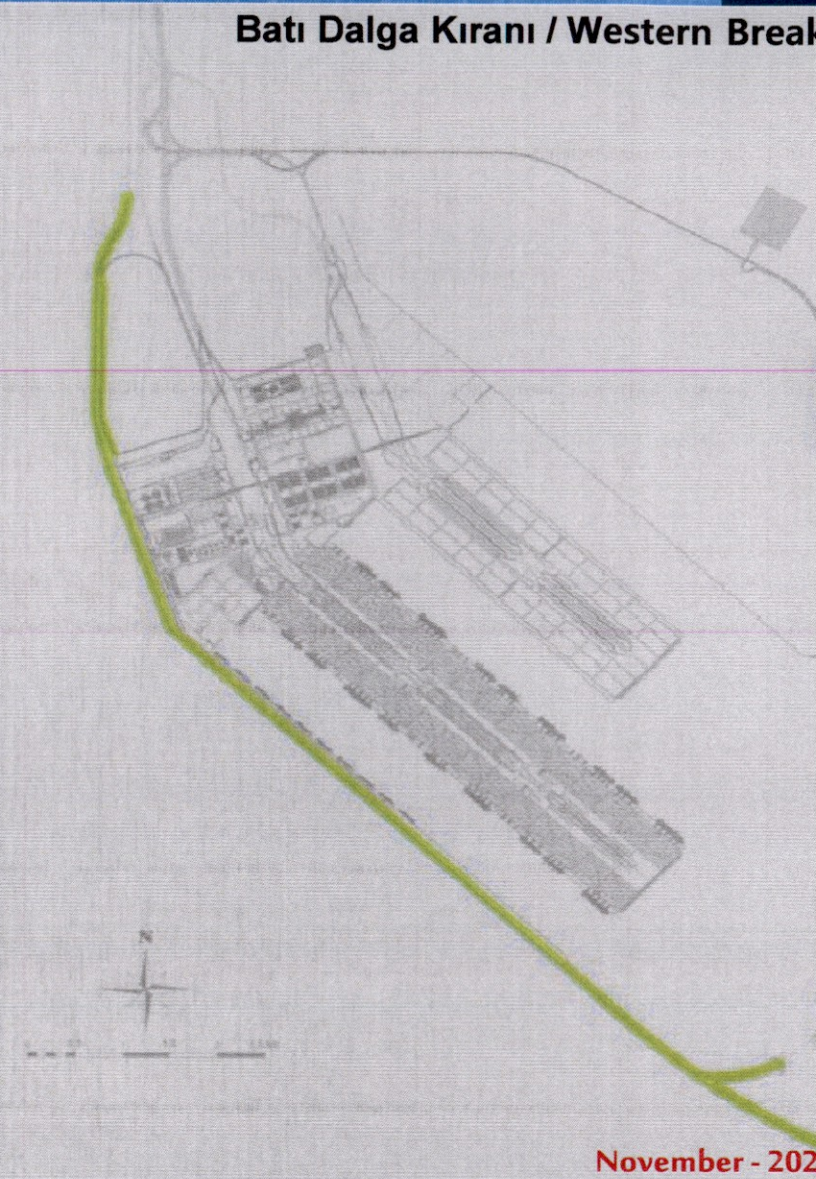
AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاء الكبير

Batı Dalga Kiranı / Western Break



ميناء الفاء الكبير



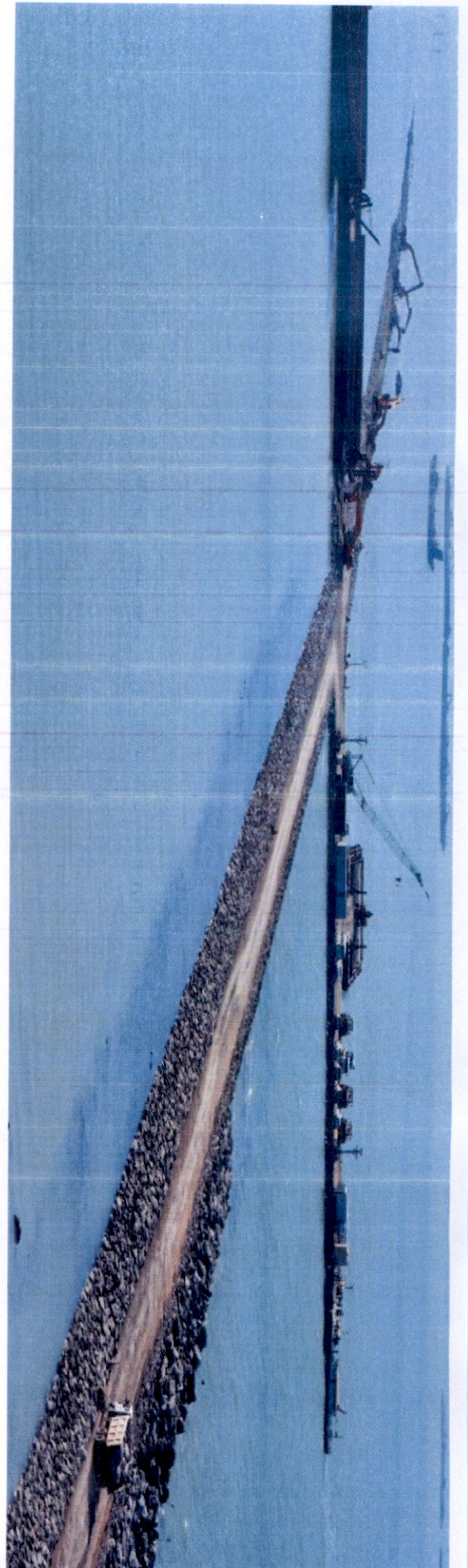
November - 202



AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاء الكبير





هيئة المشروع